

Hyundai SmartSense



Νέο Hyundai i30 με πακέτο S-10

Ο ισχυρότερος standard εξοπλισμός τεχνολογιών ασφαλείας στον κόσμο.



“S” σημαίνει SmartSense. Και τώρα, “S” σημαίνει και Standard.

Ανακαλύψτε τις 10 προηγμένες τεχνολογίες ενεργητικής ασφάλειας του νέου Hyundai i30, που συνθέτουν απλά το κορυφαίο στον κόσμο, σήμερα, standard πακέτο τεχνολογιών ασφάλειας της κατηγορίας.



#1

DAW - Σύστημα Προειδοποίησης Απόσπασης Προσοχής Οδηγού

Παρακολουθεί το συνολικό προφίλ οδήγησης αναλύοντας μία πλειάδα πληροφοριών συμπεριφοράς, όπως τον χειρισμό του τιμονιού, των πεντάλ και των πλευρικών φλας, τους αισθητήρες G, τη θέση του αυτοκινήτου μεταξύ των λωρίδων κυκλοφορίας, το συνολικό χρόνο συνεχόμενης οδήγησης κ.ά. Εάν το σύστημα ανιχνεύσει τυχόν ενδείξεις απροσεξίας ή κόπωσης, ειδοποιεί τον οδηγό με ηχητική και οπτική ένδειξη στον πίνακα οργάνων. Ο οδηγός μπορεί να ρυθμίσει το επίπεδο ευαισθησίας του συστήματος.



#2

LDW - Σύστημα Προειδοποίησης Εκτροπής Λωρίδας

Αναγνωρίζει τις λωρίδες στο δρόμο, σε ταχύτητες άνω των 60km/h, και ανιχνεύει εάν ο τροχός πατήσει το εσωτερικό της γραμμής λωρίδας χωρίς να έχει ανάψει σχετικό φλας. Τότε ειδοποιεί με οπτικό και ηχητικό σήμα τον οδηγό, καθώς επίκειται πιθανή ακούσια αλλαγή λωρίδας.

LKA - Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας

Επιδρά ενεργά στο τιμόνι ώστε, να διορθώσει και να επαναφέρει το όχημα μέσα στα όρια της λωρίδας κυκλοφορίας. Σχεδιασμένο με γνώμονα τη μέγιστη φιλικότητα στον χρήστη, το σύστημα έχει δύο επίπεδα λειτουργίας, το LKA Standard (που επαναφέρει το όχημα μόλις πλησιάζει τα όρια της λωρίδας) και το LKA Active (που επεμβαίνει νωρίτερα και για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, διατηρώντας το όχημα «κεντραρισμένο» στο μέσο της λωρίδας κυκλοφορίας). Ο οδηγός μπορεί πάντοτε να επιλέγει την ενεργοποίηση των συστημάτων LDW, LKA Standard και LKA Active.

#3



FCW - Σύστημα Προειδοποίησης Μετωπικής Σύγκρουσης

Το σύστημα ανιχνεύει την πιθανότητα πρόσκρουσης με προπορευόμενο όχημα. Εάν διαγνώσει ότι με τις σχετικές ταχύτητες κίνησης θα υπάρξει πρόσκρουση στο επόμενο 1,5 δευτερόλεπτο, προειδοποιεί με οπτικό και ηχητικό σήμα τον οδηγό. Το σύστημα FCW είναι άκρως χρήσιμο για κάθε περίπτωση εντός και εκτός πόλης, καθώς λειτουργεί σε εύρος ταχυτήτων, από 9 έως 175km/h.

#4





#5 FCAA City - Σύστημα Αυτόματης Έκτακτης Πέδησης (χαμηλών ταχυτήτων)

Το σύστημα αποτρέπει τα ατυχήματα. Ανιχνεύει την πιθανότητα πρόσκρουσης με σταματημένο όχημα και επεμβαίνει αρχικά με προληπτικό φρενάρισμα (σε ταχύτητες 30-75km/h) ή και πλήρες φρενάρισμα (σε ταχύτητες 9-75km/h). Στο τελευταίο, κρίσιμο δευτερόλεπτο πριν την πρόσκρουση, θα κατεβάσει την ταχύτητά σας κατά 30km/h.



#6 FCAA Urban - Σύστημα Αυτόματης Έκτακτης Πέδησης (μεσαίων ταχυτήτων)

Στην εξελιγμένη εκδοχή του, το σύστημα FCAA Urban δεν «βλέπει» μόνο σταματημένα οχήματα αλλά και κινούμενα. Ακόμη και αν έχετε πατήσει φρένο, αλλά το FCAA βλέπει ότι δεν το έχετε κάνει με αρκετή δύναμη, υποβοηθά την πέδηση ώστε να αποφύγετε την πρόσκρουση ή να ελαχιστοποιήσετε τις συνέπειες. Ο οδηγός μπορεί να ρυθμίσει το FCAA ώστε να είναι μονίμως απενεργοποιημένο ή να ενεργοποιείται αυτόματα με το άναμμα του κινητήρα.



#7 HBA - Σύστημα Αυτόματης Ρύθμισης Υψηλής Σκάλας Φώτων

Κάθε i30 έρχεται με standard αισθητήρα φωτός ώστε να ενεργοποιούνται αυτόματα τα φώτα όταν δεν επαρκεί ο εξωτερικός φωτισμός. Επιπροσθέτως, το σύστημα HBA βλέπει το δρόμο μπροστά και χαμηλώνει τα μεγάλα φώτα όταν διακρίνει οχήματα σε κοντινή απόσταση (ελάχιστη απόσταση 260μ, μέγιστη απόσταση 800μ για αντιθέτως ερχόμενα και 500μ για προπορευόμενα), διασφαλίζοντας μέγιστη ορατότητα στη νυχτερινή οδήγηση, ασφαλή για όλους.



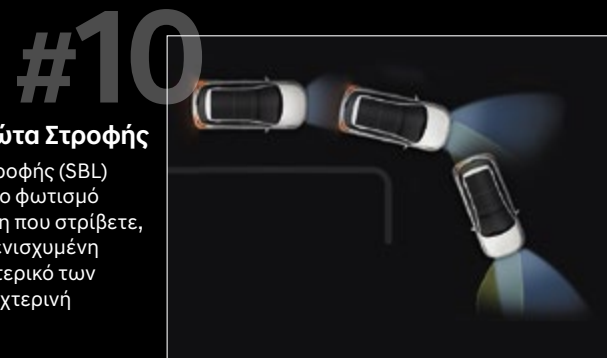
#8 HACS - Σύστημα Υποβοήθησης Εκκίνησης σε Ανηφόρα

Η εκκίνηση σε ανηφορικό οδόστρωμα μπορεί να είναι απρόβλεπτη, ιδιαίτερα σε μία βροχερή ημέρα. Όταν αφήσετε το πόδι από το φρένο για να ξεκινήσετε με πρώτη, το σύστημα HACS θα αποτρέψει την ακούσια κίνηση προς τα πίσω για δύο δευτερόλεπτα, ώστε να σας δώσει αρκετό χρόνο για να ξεκινήσετε ομαλά.



#9 SL - Σύστημα Περιοριστή Ταχύτητας

Ένα αυτοκίνητο με την εξαιρετική ηχομόνωση και ποιότητα κύλισης του i30 μπορεί εύκολα να παραπλανήσει τον οδηγό και να τον κάνει να «ξεχαστεί» με υψηλότερες ταχύτητες από τις επιτρεπτές. Το σύστημα δίνει τη δυνατότητα στον οδηγό να θέσει εκείνος το ανώτατο όριο ταχύτητας της επιλογής του και να κινείται με ασφάλεια σε μεγάλα ταξίδια.



#10 SBL - Στατικά Φώτα Στροφής

Τα στατικά φώτα στροφής (SBL) εκπέμπουν πρόσθετο φωτισμό προς την κατεύθυνση που στρίβετε, με αποτέλεσμα την ενισχυμένη ορατότητα στο εσωτερικό των στροφών κατά τη νυχτερινή οδήγηση.

53%

Χάλυβας Υπερ-Υψηλής
Αντοχής

22%

Μεγαλύτερη
ακαμψία

28kg

Μείωση
βάρους

Ασφάλεια δεν σημαίνει μόνο ευφυΐα. Σημαίνει και γνήσια δύναμη.

Χάρη στην προηγμένη μεταλλουργική τεχνολογία της Hyundai Steel, τα οφέλη της εκπληκτικής ενεργητικής ασφάλειας S-10 του νέου Hyundai i30 γίνονται ακόμη σπουδαιότερα, αφού περικλείονται σε έναν πανίσχυρο θύλακα που προστατεύει εσάς και τους αγαπημένους σας.

Το αμάξωμα του νέου Hyundai i30 είναι ανθεκτικότερο, ελαφρύτερο, και με κορυφαία στρεπτική ακαμψία. Αποτελείται κατά 53% από προηγμένο χάλυβα υπέρ-υψηλής αντοχής (AHSS - Advanced High Strength Steel), με ταυτόχρονη εκτεταμένη χρήση ακριβών τεχνολογιών στις συγκολλήσεις - όπως η εποξική κόλλα και το θερμό πρεσσάρισμα (hot stamping).

Στην πράξη, αυτό σημαίνει απολαυστικότερη, οικονομικότερη και ταυτόχρονα ασφαλέστερη οδήγηση.